



Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

Lubrificante totalmente sintetico per auto - la più avanzata formulazione Shell per motori ad elevate prestazioni

Studiato per soddisfare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni, inclusi quelli ove sono richieste le specifiche API SN o ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni da depositi che possono ridurre la potenza erogata e le prestazioni.
- **Elevata protezione contro corrosione e usura²**
Contribuisce a prolungare la vita del motore proteggendo le superfici dall'usura e aiutando a neutralizzare gli acidi corrosivi della combustione.
- **Insuperabile protezione dalle morchie¹**
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito come appena uscito dalla fabbrica ¹.
- **Consigliato da Ferrari**
Sviluppato in collaborazione con Ferrari per motori modificati e da gara.
- **Elevata resistenza al degrado³**
Aiuta a mantenere la protezione nei motori ad alte temperature.
- **Formulazione a bassa evaporazione⁴**
Minor evaporazione dell'olio dalle superfici del pistone ad alta temperatura.
- **Multi-fuel**
Adatto a motori alimentati a benzina, gasolio, a gas e anche per quelli a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

¹ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40

² Rispetto alla specifica API SN e in base ai test motoristici Sequenza IVA e VIII condotti da un laboratorio indipendente.

³ Rispetto alla specifica API SN e in base alla sequenza IIIG su ossidazione e depositi condotta da un laboratorio indipendente.

⁴ Basato sul test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori.

⁵ In base ad un rigoroso test sulla pulizia dalle morchie.

Applicazioni principali

- I motori da competizione e dalle prestazioni estreme possono subire un'eccessiva usura dei cuscinetti e di altri componenti. Shell Helix Ultra Racing ha una formulazione ad elevata viscosità per garantire un'eccezionale protezione del motore, in condizioni estreme e di gara, rispetto ad oli a più bassa viscosità.
- Shell Helix Ultra Racing è studiato per i motori da competizione a benzina, diesel, gas e per alimentazioni a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	23.10
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	160.10
Indice di viscosità			ASTM D2270	174
MRV	a -30°C	cP	ASTM D4684	35900
Densità	a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845.8
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	250
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente . Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, Sicurezza & Ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Racing non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza Prodotto Shell reperibile presso <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo o acque.